

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas: 40

Simboli pamācībā: 41

SATURS

Saturs 42

IEVADS

Godājamais klient! 43

KAS IR KAS?

Kas ir kas motorzāģim? 44

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas 45

Svarīgi 45

Rīkojieties saprātīgi 45

Individuālais drošības aprīkojums 46

Mašīnas drošības aprīkojums 46

Griešanas aprīkojums 49

MONTĀŽA

Slīdes un ķēdes montāža 55

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela 57

Degvielas uzpildīšana 58

Drošība darbā ar egvielu 59

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana 60

DARBA TEHNIKA

Pirms katras lietošanas reizes: 62

Vispārējās darba instrukcijas 62

Izvairīšanās no rāvieniem 69

APKOPE

Vispārēji 70

Karburatora regulēšana 70

Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss 70

Trokšņa slāpētājs 72

Starteris 72

Gaisa filtrs 74

Aizdedzes svece 74

Slīdes gala zobrata ieziešana 74

Adatgultņa ieeļļošana 75

Eļļas sūkņa regulēšana 75

Dzesēšanas sistēma 75

Lietošana ziemā 75

Kad temperatūra -5°C vai zemāka 75

Apkopes grafiks 76

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati 77

Slīdes un ķēdes kombinācijas 78

Ķēdes asināšana un šabloni 78

Garantija par atbilstību EK standartiem 78

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšņim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

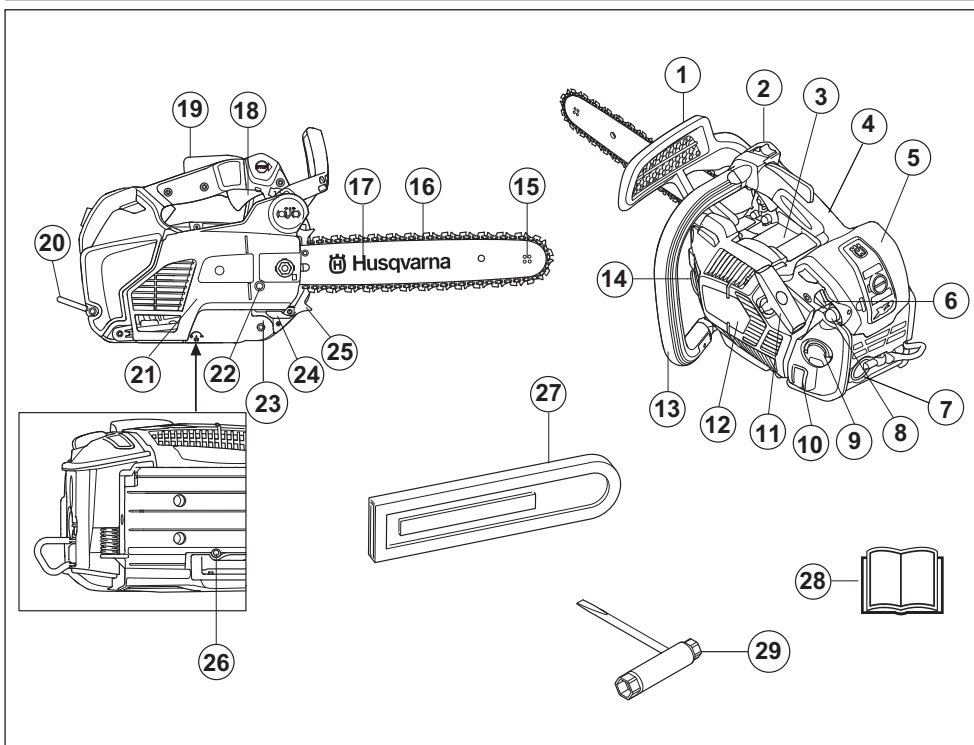
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas motorzāģim?

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Drošības svira | 16 Zāģa ķēde |
| 2 Stop slēdzis | 17 Sliede |
| 3 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 18 Droselvārsta regulators |
| 4 Augšējais rokturis | 19 Droseles blokators |
| 5 Filtra vāks | 20 Siksas acīņa |
| 6 Droselvārsts | 21 Sajūga vāks |
| 7 Troses acīņa | 22 Ķēdes spriegotāja skrūve |
| 8 Degvielas sūkns. | 23 Produkta un sērijas numura etiķete |
| 9 Degvielas tvertne | 24 Ķēdes pārtvērējs |
| 10 Degvielas līmeņa lodziņš | 25 Mizas buferis |
| 11 Startera rokturis | 26 Elļas sūkņa regulēšanas skrūve |
| 12 Starteris | 27 Slīdes aizsargs |
| 13 Priekšējais rokturis | 28 Lietošanas pamācība |
| 14 Ķēdes eļļas tvertne | 29 Kombinētā atslēga |
| 15 Slīdes gala zobrats | |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts un noregulēts griešanas aprikojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet un iedarbiniet motorzāģi. Skatiet norādījumus zem rubrikas Rīkošanās ar degvielu un iedarbināšana un apstādinašana.
- Nelietot motorzāģi kamēr uz ķēdes nav pietiekoši daudz eļļas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojuma ieeļļošana.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Motorzāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvību apdraudošus ievainojumus. Tāpēc ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģa skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Svarīgi

SVARĪGI!

Šīs ķēdes motorzāģis ir paredzēts augošu koku apgriešanai un lapotnes retināšanai.

Jūs drīkstat lietot vienīgi tādas slīdes/ķēdes kombinācijas, kas norādītas rubrikā Tehniskie dati.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums un Tehniskie dati.

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri, lai samazinātu traumatismu no lidojošiem priekšmetiem. Motorzāģis ir spējīgs ar lielu spēku izmest tādus priekšmetus kā zāģus skaidas, mazus koka gabaliņus utt. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acīm.



BRĪDINĀJUMS! Motora darbinašana slēgtā vai slikti vēdināmā telpā var izraisīt nāves gadījumus, nosmokot vai saindējoties ar tvana gāzi.



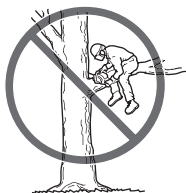
BRĪDINĀJUMS! Atsītienu risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, strādājot ar motorzāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet ar veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās jūs nejutaties isti droši. Ja jūs pēc šo instrukciju izlasīšanas joprojām jūtaties nedrošs, pirms turpināt darbu, pakonsultējaties ar kādu ekspertu. Nešaubieties sazināties ar dīleri vai mums, ja jums rodas ar motorzāģa darbību saistīti

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

jautājumi. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā vislabāk un drošāk izmantot jūsu motorzāģi.



Dizaina un tehnisko uzlabojumu darbs pastāvīgi turpinās un tas palielina jūsu darba drošību un efektivitāti. Regulāri apmeklējiet dīleri, lai uzzinātu, kādu labumu jūs varat gūt no jaunievedumiem.

Individuālais drošības aprīkojums



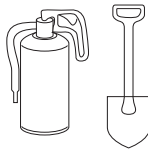
BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

IEVĒROJIET! Nekad nelietojiet motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāģēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.



- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustīnas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Cimdi ar drošības aizsargu
- Biksnes no īpaša auduma
- Lietojiet piemērotus roku aizsargus.
- Zābaki ar drošības aizsargkārtu stulmeņos, tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

- Ugunsdzēsīgais aparāts un lāpsta



Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

SVARĪGI! Dzirktelņu avots var būt trokšņu slāpētājs, sliede, ķēde vai kas cits. Uguns dzešanas rīkiem nepieciešamības gadījumā ir jābūt viegli pieejamiem. Tādā veidā jūs palīdzēsiet izvairīties no meža ugunsgrēkiem.

Šis ķēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu normaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā ķēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtina zāģa vadāmību, ar šo ķēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos ķēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtna grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta ķēdes zāģus (ar platiem rokturiem).



BRĪDINĀJUMS! Lai strādātu kokā, jāpārziņina īpašās zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekad nestrādājiņiet kokā, ja neesat apguvuši darbam nepieciešamo specifisko un profesionālo apmācību, ieskaitot apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu utt.) lietošanu.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā rubrikā tiek paskaidrotas mašīnas drošības detaļas un to funkcijas. Par kontroli un apkopi lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Lai atrastu, kurā vietā jūsu atrodas šīs detaļas jūsu mašīnai, lasiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas"?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur kārtībā. Vairāk lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Ja jūsu mašīna neatbilst drošības prasībām, griezieties servisa darbnīcā, lai novērstu bojājumus.

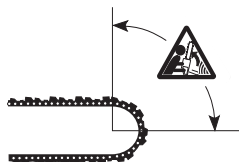
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

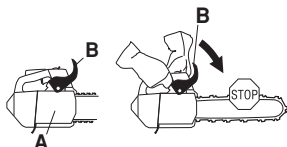
Jūsu motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas ir domāta tam, lai atsitiena gadījumā apstādinātu ķēdi. Ķēdes bremze samazina nelaimes gadījumu risku, taču tikai jūs kā lietotājs varat novērst tos.



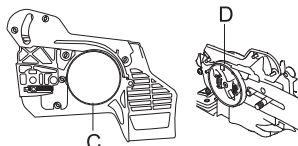
Esiet uzmanīgs darbā un pārliecinaties, ka slīdes rāvienu zonā nekad nav kāds priekšmets.



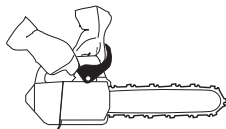
- Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu ar roku (kreiso) vai ar inerces funkciju.
- Iedarbināšana notiek, nospiežot rāvienus ierobežojošo sviru (B) uz priekšu.



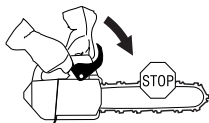
- Šī kustība iedarbina mehānismu ar atsperi, kas savēlķ bremzē stipu (C) ap motora ķēdes mehānisma sistēmu (D) (sajūga cilindrs).



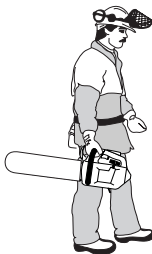
- Rāvienu drošības sviras funkcija nav tikai ieslēgt ķēdes bremzi. Otrs svarīgs drošības aspekts ir, ka tā pasargā jūsu roku no pieskaršanās ķēdei gadījumā, ja jums no rokas izslīd priekšējais rokturis.



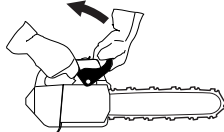
- Kad motorzāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai novērstu ķēdes rotēšanu.



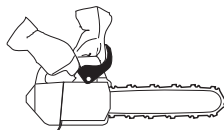
- Iedarbināšanas brīdī kā arī īsākos pārtraukumos ķēdes bremzi izmantojiet kā "stāvbremzi" – tas novērsīs nelaimes gadījumus, kad lietotājs vai apkārtējie var pieskarties kustīgai ķēdei.



- Lai bremzi atvienotu, pavelciet rāvienu drošības sviru uz aiz muguri, uz priekšējā roktura pusi.



- Rāveni var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Vairums rāvienu ir sīki un ne vienmēr iedarbina ķēdes bremzi. Ja tie gadās, turiet zāģi stingri un nelaidiet valā.



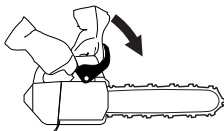
- Veids, kā ķēdes bremze iedarbinās – ar roku vai ar inerces funkciju, ir atkarīgs no rāvienu spēka un motorzāģa pozīcijas attiecībā pret priekšmetu, kas nonāk kontaktā ar slīdi rāvienu zonā.

Smagākos atsitiena gadījumos un, kad slīdes atsitiena riska sektors ir maksimāli tālu no lietotāja, ķēdes bremze ir veidota tā, lai aktivizētos ar ķēdes bremzes pretsvaru (inerci) atsitiena virzienā.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ja rāviens ir mazāk spēcīgi vai, ja sliedes rāviens zona ir lietotājam tuvāk, ķēdes bremze iedarbina manuāli – ar kreisās rokas palīdzību.



- Gāzoties kreisā roka atrodas tādā stāvoklī, kas nedod iespēju aktivizēt ķēdes bremzinrokas režīmā. Šā veida satvēriena gadījumos, kad kreisā roka ir novietota tā, ka tā nevar ietekmēt atsietena aizsarga kustību, ķēdes bremzi var aktivizēt vienīgi ar inerces funkcijas palīdzību.



Vai es vienmēr ar roku aktivizēju ķēdes bremzi atsietena gadījumos?

Nē. Lai pavirzītu atsietena aizsargu uz priekšu, ir jāpieliek zināms spēks. Ja jūsu roka tikai aizķer un pieskaras atsietena aizsargam, tas var būt nepietiekami, lai iedarbinātu ķēdes bremzi. Strādājot ir stingri jāsatver motorzāģa rokturi. Ja jūs tā darāt un notiek atsietens, jūs droši vien nekad nepalaidīsiet vajā roku no priekšējā roktura un neaktivizēsiet ķēdes bremzi vai arī tā aktivizēsies, kad zāģis jau būs paspējis kādu gabalu novirzīties. Tādā situācijā var notikt tā, ka ķēdes bremze nepaspēj apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Reizēm arī dažās darba pozās jūsu roka nevar sasniegt atsietena aizsargu, lai aktivizētu ķēdes bremzi, piemēram, kad zāģis ir koku gāšanas stāvoklī.

Vai jebkurā atsietena gadījumā iedarbosies ķēdes bremze?

Nē. Vispirms bremzei ir jānostrādā. Otrkārt, atsietenam jābūt pietiekoši spēcīgam, lai tas aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze būtu pārāk jutīga, tad tā aktivizētos pastāvīgi, kas traucētu strādāt.

Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsietena gadījumos?

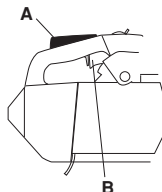
Nē. Vispirms jūsu bremzei ir jādarbojas, lai tā sniegtu paredzēto aizsardzību. Otrkārt, lai ķēdi apstādinātu atsietena gadījumos, tā ir jāaktivizē tā, kā tas aprakstīts augstāk. Treškārt, ķēdes bremzi var aktivizēt, bet ja sliede ir jums pārāk tuvu, var notikt tā, ka bremze nepaspēj iedarboties un apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsietenus un to riskus.

Droseles blokators

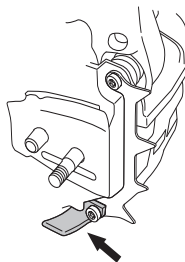
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nejašu akseleratora aktivizēšanu. Kad drošinātājs (A) tiek iespiests rokturī (= satverot rokturi) ieslēdzas akselerators (B). Kad satvēriens tiek atlaists, gan akselerators, gan akseleratora

drošinātājs nostājas savos sākuma stāvokļos. Šis stāvoklis nozīmē, ka akselerators brīvā gaitā automātiski nobloķējas.



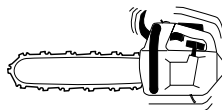
Ķēdes pārtvērējs

Ķēdes pārtvērējs ir konstruēts, lai pārtvertu ķēdi gadījumā, ja tā pārtrūkst vai nolec no sliedes. Tam nevajadzētu notikt, ja ķēde ir pareizi nostiepta (skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža) un, ja sliede un ķēde tiek pareizi aprūpēta (skatīt norādījumus zem rubrikas VISPĀRĒJAS DARBA INSTRUKCIJAS).

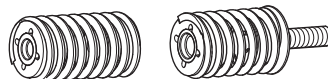


Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem. Motorzāģa korpuss, ieskaitot griešanas aprikojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamo vibrāciju reducēšanas elementa palīdzību.



Cietkoku (galvenokārt lapu koku) zāģēšana rada vairāk vibrāciju nekā mīkstkoku (galvenokārt skuju koku) zāģēšana. Zāģēšana ar neasu vai nepiemērotu ķēdi (nepareizā tipa vai nepareizi asinātu) vibrāciju palielinās.



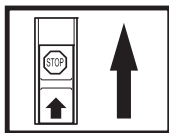
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



BRĪDINĀJUMS! Parāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu trokšni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

Siltā un sausā klimatā palielinās aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

UZMANĪBU! Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet motorzāģi bez trokšņu slāpētāja vai, ja tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Samazina ķēdes noslīdēšanas un pārraušanas iespēju.
- Ar optimālu asumu.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.
- Novērš vibrācijas līmeņa palielināšanos.

Pamatnoteikumi

- **Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!** Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.



- **Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi!** Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- **Saglabājiet pareizu ierobežotājjziclini! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteicamo ierobežotāja asināšanas šablonu.** Parāk liels ierobežotājjziclinis palielina atsitiena risku.



- **Turiet ķēdi pareizi nostieptu!** Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē slīdes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- **Rūpējaties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts!** Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina slīdes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



Atsitenu samazinošs griešanas aprikojums.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiena risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Vienīgais veids kā izvairīties no rāvieniem ir neļaut slīdes rāvienu zonā nokļūt kādam priekšmetam.

Lietojot griežamo tehniku ar "iebuvētu" aizsardzību pret rāvieniem, kā arī turot ķēdi asu un labi apkoptu, jūs mazināsiet rāvienu sekas.

Slīde

Jo mazāks gala rādiuss, jo mazāks atsitiena risks.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Zāga ķēde

Zāga ķēde sastāv no noteikta skaita posmiem, kas var būt gan standarta tipa, gan rāvienus samazinoša tipa.

SVARĪGI! Neviena ķēde nesamazina atsietna risku.



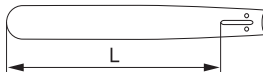
BRĪDINĀJUMS! Katrs kontakts ar rotējošu ķēdi var izraisīt ļoti smagas traumas.

Daži termini, kas raksturo sliedi un ķēdi

Lai saglabātu visas griešanas aprīkojuma drošības detaļas, jums ir jānodrošina nodilušās un bojātās sliedes/ķēdes kombinācijas ar sliedi un ķēdi, ko iesaka Husqvarna. Par to mūsu ieteiktajām sliedes un ķēdes kombinācijām lasiet rubriku "Tehniskie dati".

Sliede

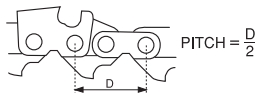
- Garums (collās/cm)



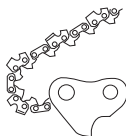
- Sliedes gala zobrata zobu skaits (T).



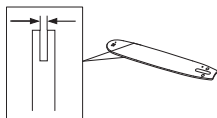
- Ķēdes iedaļa (=pitch) (collās). Atstarpei starp ķēdes dzinējposmiem jāatbilst atstarpei starp zobiem uz sliedes gala zobrata un dzinējzobrata.



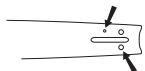
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka sliedes garums, ķēdes iedaļa, un sliedes gala zobrata zobu skaits.



- Sliedes rievas platums (collās/mm). Sliedes rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējposmu platumam.

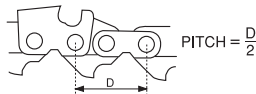


- Zāga ķēdes ieeļļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums. Slidei jābūt piemērotai motorzāga konstrukcijai.

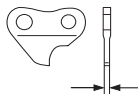


Zāga ķēde

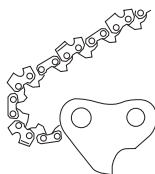
- Zāga ķēdes iedaļa (=pitch) (collās)



- Dzinējposmu platums (mm/collās)



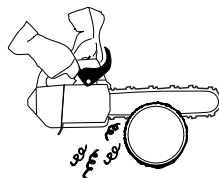
- Dzinējposmu skaits (gab.)



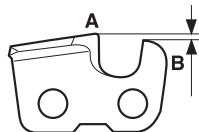
Ķēdes ierobežotājizcilņa asināšana un regulēšana

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

- Nekad nezāgējiet ar trulu ķēdi. Ja griešanas aprīkojums jūms ir jāspiež pret koku un darba rezultātā rodas ļoti sīkas zāga skaidas, tas nozīmē, ka ķēde ir neasa. Ļoti nodilusi ķēde nemaz nerada zāga skaidas. Vienīgais rezultāts ir koka pulveris.
- Labi uzasināta ķēde pati iegriežas kokā un rada lielas un garas skaidas.

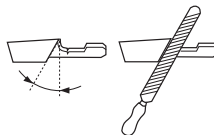


- Ķēdes zāgējošo daļu sauc par griezējposmu un tas sastāv no zāga zoba (A) un ierobežotājizcilņa (B). Attālums starp šiem diviem elementiem nosaka grieziņa dziļumu.



Asinot zāga zobus ir jāņem vērā četri parametri.

- 1 Vīlēšanas leņķis

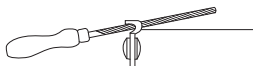


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

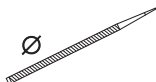
2 Griešanas leņķis



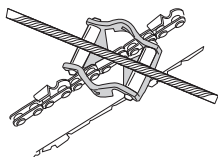
3 Vīles stāvoklis



4 Apaļās vīles diametrs



Bez palīgīdzekļiem ķēdes zobus ir ļoti grūti uzasināt. Tāpēc mēs iesakām jums lietot asināšanas šablonu. Tas nodrošina to, ka uzasināta ķēde nodrošinās optimālu atsietena samazināšanu un griešanas jaudu.



Lai pārliecinātos, kādi dati attiecas uz jūsu motorzāģa ķēdi, skatiet norādījumus rubrikā "Tehniskie dati".

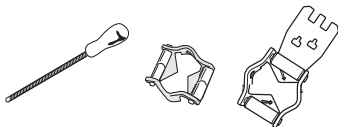


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsietena tendenci.

Griezējzobu asināšana



Lai asinātu zāģa zobus nepieciešama apaļā vīle un šablons. Lai pārliecinātos kāds vīles diametrs un šablons ir ieteicami jūsu motorzāģim, apskatieties zem rubrikas Tehniskie dati.

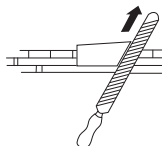


- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt valīgu ķēdi.



- Vienmēr vilējiet griezējzobus no to iekšpusēs uz ārpusi, maziniet spiedienu, kad velkat vili atpakaļ. Vispirms

novilējiet visus zobus vienā pusē, tad apgrieziet motorzāģi otrādi, un vilējiet zobu otro pusi.



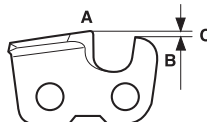
- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griezējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.

min 4 mm (5/32")



Vispārēja informācija par griešanas dziļumu

- Asinot zāģa zobu, samazinās ierobežotāji zcilnis (=griešanas dziļums). Lai saglabātu maksimālu asumu, ierobežotāji zcilnis ir jāsamazina līdz ieteicamam līmenim. Lai pārliecinātos kāds griešanas dziļums ir nepieciešams jūsu motorzāģim, skatiet informāciju rubrikā "Tehniskie dati".

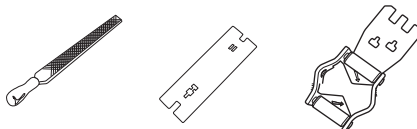


BRĪDINĀJUMS! Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsietena iespēju!

Griešanas dziļuma regulēšana



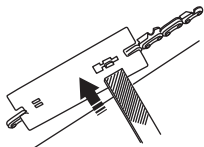
- Veicot griešanas dziļuma regulēšanu, zāģa zobiem ir jābūt tikko uzasinātiem. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļumu pēc katras trešās ķēdes asināšanas reizes. **IEVEROJIET!** Šī rekomendācija paredz, ka zāģa zobi nenormāli novilēti.
- Griešanas dziļuma ierobežotāja regulēšanai nepieciešama plakanvīle un ierobežotāja šablons. Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai jūs iegūtu pareizu griešanas dziļuma ierobežotāja izmēru un tā pareizu leņķi.



- Uzlieciet asināšanas šablonu uz ķēdes. Informācija par asināšanas šablona lietošanu ir atrodama uz iepakojuma. Lai novilētu ierobežotāji zcilni, izmantojiet

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

plakanvīli. Ierobežotājizcilnis ir pareizi novilēts, kad, velkot vīli pār šablonu, neļūst nekādu pretestību.



Ķēdes nostiepšana

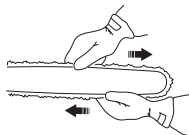


BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no sliedes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

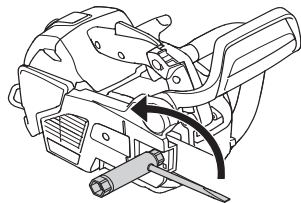
Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepijas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu vaļīgumu.

Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. UZMANĪBU! Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.

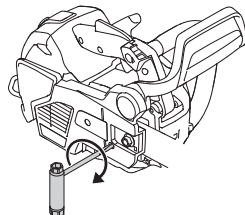
Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



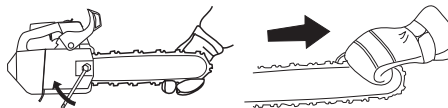
- Atslābiniet sliedes uzgriezni, ar kuru nostiprināts sajūga vāks un ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



- Paceliet sliedes galu un nostiepiet ķēdi, griežot ķēdes nostiepšanas skrūvi ar kombinēto atslēgu. Nostiepiet ķēdi, kamēr tā karājas vaļīgi sliedes apakšpusē.



- Turot sliedes galu uz augšu, ar uzgriežņatslēgu pievelciet sliedes uzgriezni. Pārbaudiet, vai zāģa ķēde zem sliedes nav vaļīga un vai to joprojām var brīvi pavilkt ar rokām.



Ķēdes spriegošanas skrūve dažādiem mūsu motorzāģu modeļiem atrodas dažādās vietās. Kur tā atrodas jūsu modelim, skatiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas?".

Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.

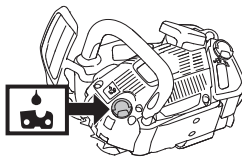
Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtējo vidi, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu. Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parastu ķēdes eļļu.

Nekad nelietojiet vecu eļļu! Tas ir kaitīgi gan jums, gan mašīnai, gan videi.

SVARĪGI! Pirms ilgtermiņa uzglabāšanas neņemiet un notīriet sliedi un ķēdi, ja eļļošanai tiek izmantota augu eļļa. Citādi pastāv risks, ka ķēdes eļļa oksidējas, bet tas veicina ķēdes stīvumu un sliedes gala nestabilitāti.

Ķēdes eļļas iepildīšana

- Visiem mūsu motorzāģiem ir automātiskas ķēdes eļļošanas sistēmas. Dažiem modeļiem eļļas padevi ir iespējams regulēt.



- Ķēdes eļļas tvertne un degvielas tvertne ir izveidotas tā, lai degviela beigtos pirms beidzas ķēdes eļļa.

Taču šī drošības funkcija paredz, ka ir jāizmanto pareiza ķēdes eļļa (pārāk liesa un šķidra eļļa beidzas ātrāk nekā degviela), ka arī jāseko mūsu rekomendācijām par griešanas aprikojumu (pārāk gara sliede patērē vairāk eļļas).

Ķēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet ķēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Skatīt norādījumus rubrikā "Sliedes gala ieeļļošana".

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Vērsiet sliedes priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.

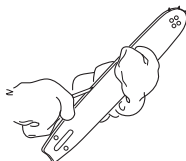


Ja ķēdes eļļošana nedarbojas:

- Pārbaudiet, vai sliedes eļļas rievā nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai rievā sliedes malā ir tīra. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai sliedes gala zobrats brīvi griežas un, ka eļļošanas caurums nav aizsērējis. Ja nepieciešams, iztīriet un ieeļļojiet.

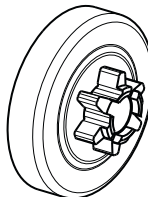


Ja, veicot šos pasākumus, ķēdes eļļošana joprojām nedarbojas, sazinieties ar servisa darbnīcu.

Ķēdes dzinēja zobrats



Sajūga cilindrs ir apriķots ar pieša skriemeli (ķēdes skriemelis, kas piestiprināts pie ass).

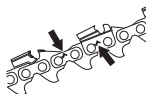


Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis. Dzinējzobratu jānomaina katru reizi, mainot ķēdi.

Griešanas aprīkojuma nodilšanas pārbaude



Apskatiet zāģa ķēdi katru dienu un pārļiecinieties:



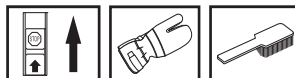
- Vai ķēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un ķēdes posmi nav stipri nodiluši.

Iznīciniet ķēdi, ja tā uzrāda kādu no tālāk minētajām pazīmēm.

Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

Sliede



Regulāri pārbaudiet:

- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novīļējiet.

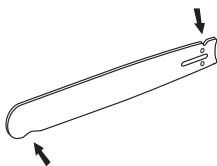


- Vai sliedes rievā nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē redzams iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Izvairieties darīt darbus, kurus veikšanai sevi neuzskatiet par kvalificētu. Skatīt norādījumus zem rubrikām Individuālais drošības aprīkojums, Pasākumi rāvienu novēršanai, Griešanas aprīkojums un Vispārējās darba instrukcijas.

Izvairieties no situācijām, kad var rasties rāvienu risks. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojums.

Izmantojiet tikai ieteikto griešanas aprīkojumu, to pārbaudot. Skatīt norādījumus zem rubrikām Tehniskie dati un Vispārējās drošības instrukcijas.

Pārbaudiet motorzāģa drošības aprīkojuma darbību. Skatīt norādījumus zem rubrikām Vispārējās darba instrukcijas un Vispārējās drošības instrukcijas.

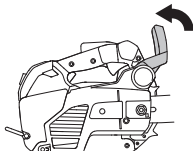
Nekad nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

Slides un ķēdes montāža

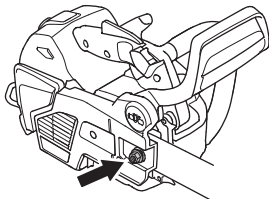


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

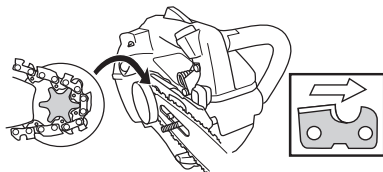
- Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā roktura virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.



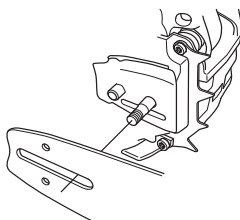
- Atskrūvējiet slides uzgriezni un noņemiet sajūga vāku (ķēdes bremzi). Noņemiet transportēšanas gredzenu.



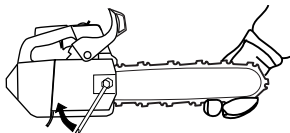
- Piestipriniet sliedi uz slides tapas. Novietojiet sliedi tās aizmugures stāvoklī. Novietojiet ķēdi uz ķēdes skriemeli un slides pēdās. Sāciet no slides virspuses.



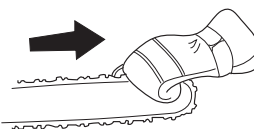
- Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi slides augšmalā ir vērsti uz priekšu.
- Montējiet sajūga vāku (ķēdes bremzi) un savietojiet to ar ķēdes spriegotājtapu slides turētājā. Pārbaudiet, vai ķēdes dzenošie posmi atrodas dzenošajā skriemelī un vai ķēde ieguļ slides celiņā. Pievelciet slides uzgriezni ar pirkstiem.



- Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospiežot ķēdi un griežiet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānosprīgo tā, lai tā cieši piekļaujas slides apakšmalai. Lasiet norādījumus rubrikā "Zāģa ķēdes spriegošana".
- Ķēde ir pareizi nospriegota tad, kad tā nenokarājas valīgi no slides apakšas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turiet slides galu uz augšu un, izmantojot uzgriežņatslēgu, pievelciet slides uzgriezni.

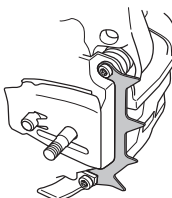


- Uzliekot jaunu ķēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda ķēdes nospriegojums. Ķēdes nospriegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospriegota ķēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.



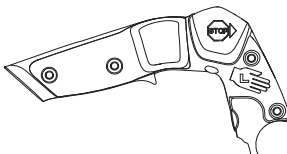
Mizas bufera montāža

- Lai piemontētu mizas buferi, griezties servisa darbnīcā.



Roktura ieliktņa izmēra montāža

- Lai pielāgotu augšējo rokturi dažādiem plaukstu izmēriem, ķēdes zāģim ir pieejami trīs dažādi rokturu ieliktņu izmēri – M, L un XL. Ķēdes zāģim piegādes brīdī ir uzstādīts L izmērs. Sazinieties ar apkopes darbnīcu, lai mainītu roktura ieliktņa izmēru.

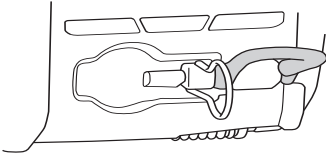


Siksnas actiņas montāža

Ķēdes zāģis ir aprīkots ar divām actiņām uz ķēdes zāģa vāka aizmugurējās malas – troses actiņu un siksnas actiņu. Troses actiņa ir uzstādīta jau piegādes brīdī.

Ķēdes zāģis piegādes brīdī nav aprīkots ar siksnas actiņu un to vienkāršā veidā izmanto ķēdes zāģu lietotāji, lai piestiprinātu zāģi pie siksnas vai drošības jostas. Lai iegūtu plašāku informāciju, lūdzu, lasiet sadaļu "Darba tehnika".

Lai pielāgotu siksnas actiņu, sazinieties ar apkopes pārstāvi.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

Ievērojiet! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru un tā darbināšanai vienmēr ir jāizmanto benzīna un divtaktu motora eļļas maisījums. Lai nodrošinātu pareizu maisījumu, ļoti svarīgi ir izmērīt izmantojamās eļļas daudzumu. Izgatavojot nelielus degvielas daudzumu maisījuma daudzumus, svarīgi atcerēties, ka pat mazas eļļas daudzuma kļūmes, var būtiski ietekmēt maisījumu.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns



- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja tiek izmantots benzīns ar zemāku oktāna skaitli nekā 90, var sabojāties motors. Palielinās motora temperatūra un pieaug gultņu slodze, kas izraisa smagu motora sabojāšanos.
- Ja jūs ilgstoši strādājat ar augstiem apgriezieniem (piem. atzarojot), ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilāta degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četrtaktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam.

Degviela ar etanola saturu

"HUSQVARNA" iesaka izmantot tirdzniecībā pieejamu degvielu ar maksimālo 10% etanola saturu.

Darbināšana sākumā

Pirmās desmit stundas ir jāizvairās strādāt ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.

Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu, vai JASO FC vai ISO EGC GRADE.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

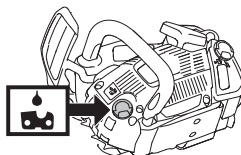
Degvielas sajaukšana



- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Ķēdes eļļa

- Eļļošanai jāizmanto speciāla eļļa (ķēdes eļļa) ar labu piesaistes spēju.



- Nekad nelietojiet lietotu eļļu. Tā sabojās eļļas sūkni, sliedi un ķēdi.
- Ir ļoti svarīgi lietot pareizās vizkozitātes eļļu, saskaņā ar gaisa temperatūru.
- Kad temperatūra nokrītas zem 0°C, dažām eļļām mazinās vizkozitāte. Tas var pārslogot eļļas sūkni un sabojāt tā sastāvdaļas.
- Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar servisa darbnīcu.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

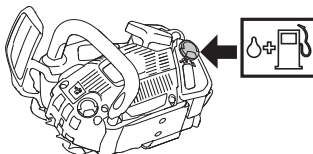
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

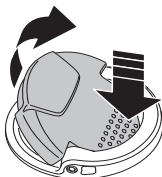
Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Regulāri tīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Degvielas filtrs maināms vismaz vienu reizi gadā. Netīrumu nokļūšana degvielas tvertnē radīs bojājumus. Pārļiecinieties, ka degviela ir ļoti samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas. Ķēdes eļļas un degvielas tvertņu tilpumi ir savstarpēji saskaņoti. Tādēļ vienmēr uzpildiet ķēdes eļļu un degvielu vienlaicīgi.



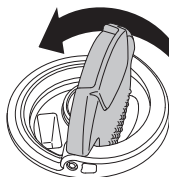
BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas iztvaikojumi ir ļoti ugunsnedroši. Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Paturiet prātā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.

Degvielas un ķēžu eļļas vāciņa noņemšana

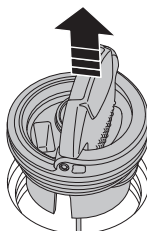
- Nospiediet uz sviras teksturētās daļas un paceliet to virzienā uz augšu.



- Atskrūvējiet vāciņu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

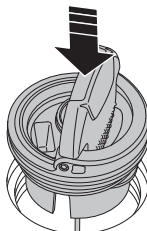


- Noņemiet vāciņu.

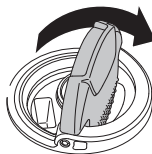


Degvielas un ķēžu eļļas vāciņa nomainīšana

- Ievietojiet vāciņu tādā veidā, lai svira atrastos vertikālā stāvoklī.



- Rūpīgi pieskrūvējiet vāciņu, pagriežot to pulksteņa rādītāja virzienā.



- Nolaidiet sviru uz leju.

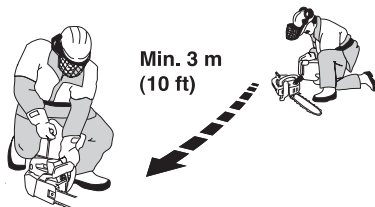


SVARĪGI! Vienmēr nomainiet vāciņu, ja tas ir bojāts.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:
- 1 Ja uz mašīnas korpusa izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Noslaukiet visu izlieto un ļaujiet benzīnam izgarot.
 - 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - 3 Ja mašīnai palmanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadus nav sūces.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar redzamiem aizdedzes sveces aizsarga un sveces kabeļa bojājumiem. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.

Transports un uzglabāšana

- Vienmēr glabājiet motorzāģi un degvielu, lai iespējamās degvielas un eļļas noplūdes nenonāk kontaktā ar liesmām un dzirksteļu avotiem, piemēram elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, slēdžiem/kontaktiem apkures katliem, krāsnīm, utt.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Motorzāģa ilgstošākas uzglabāšanas vai transporta reizēs iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Noskaidrojiet, kur ir atļauts izliet nevajadzīgu degvielu un eļļu.
- Mašīnas transportēšanas vai uzglabāšanas laikā vienmēr ir jābūt piestiprinātam griešanas aprīkojuma transportēšanas aizsargam, lai kļūdas pēc nenonāktu kontaktā ar aso ķēdi. Arī nekustīga ķēde var būt par iemeslu nopietnām lietotāja vai citu personu traumām, ja tie nonāk ar to kontaktā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Izlgstoša uzglabāšana.

Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielu uzglabājiet apstiprinātās tvertnēs un drošā vietā. Piestipriniet slīdes aizsargu. Notīriet mašīnu. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkopes secība.

Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Kad motors tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai tādā veidā samazinātu risku nonākt kontaktā ar rotējošo ķēdi starta brīdī.

Nedarbiniet motorzāģi, ja nav piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Pretējā gadījumā var nokrist sajūgs un izsaukt miesas bojājumus.

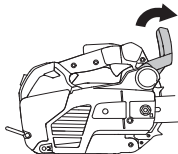
Nolieciet mašīnu uz cieta pamata. Pārliecinieties, ka jūs stāvat stabili un, ka ķēde nevar nekam pieskarties.

Pirms darba uzsākšanas izlasiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Ķēdes zāģa iedarbināšana kokā", kas iekļauti sadaļā "Darba metodes".

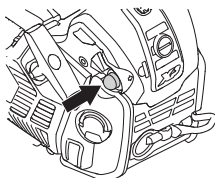
Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Ja motors ir auksts

Iedarbināšana: Ķēdes bremzei pirms iedarbināšanas ir jābūt ieslēgtai. Bremzi aktivizē, pabīdot atsitienu aizsargu uz priekšu.



Degvielas sūkņi: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņi vairākas reizes līdz sūkņītis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņītis nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Ja motors ir silts

Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droseljvārstu choke pozīcijā.

Iedarbināšana



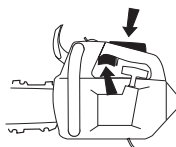
Satveriet ķēdes zāģi ar kreiso roku aiz priekšējā roktura un piespiediet to pie zemes. Satveriet startera rokturi ar labo roku un raujiet startera auklu (kamēr startera sakabe iedarbojas) un tad raujiet asi un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

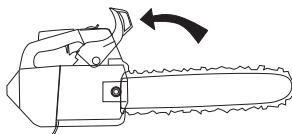


Tiklīdz motors iedarbojas, par ko liecinās atbilstošā motora darbības skaņa, nospiediet gaisa vārsta vadības pogu. Spēcīgi velciet auklu, līdz mašīna tiek iedarbināta. Kad motors iedarbojas, ātri palieliniet droseljvārstu; droselēšanas slēdzis automātiski atvienosies.

SVARĪGI! Sakarā ar to, ka ķēdes bremze joprojām ir ieslēgta, motora apgriezienu skaits ir jāsamazina līdz brīvgaitai, ko sasniedz, ātri izslēdzot akseleratora blokatoru. Tādā veidā jūs izvairīties no nevajadzīgas sajūga, sajūga cilindra un bremžu nolietošanas.



Ievērojiet! Ķēdes bremze izslēdz, pabīdot atsitienu aizsargu pret roktura cilpu. Līdz ar to motorzāģis ir gatavs lietošanai.

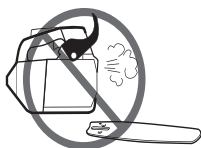


IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

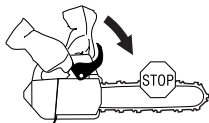


BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāga skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.

- Nekad nedarbiniet motorzāģi, ja nav pareizi piestiprināta sliede, zāga ķēde un visi vāki. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža. Ja pie motorzāģa nav piestiprināta sliede un ķēde, var nokrist sajūgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Kad ķēdes zāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Iedarbināšana un apstādināšana". Nekad nedarbiniet ķēdes zāģi, turot auklu un palaižot vajā motorzāģi. Šī darbība ir ļoti bīstama, jo, iespējams, nespēsiet novaldīt zāģi.



- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Ņemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.
- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprikojumu.



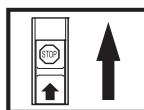
- Vienmēr turiet zāģi ar abām rokām. Labajai rokai ir jāatrodas uz augšējā roktura, bet kreisajai – uz priekšējā roktura. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem – gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Rokturus satveriet

stingri ar īkšķiem un pirkstiem, lai tie aptver ķēdes zāģa rokturus.

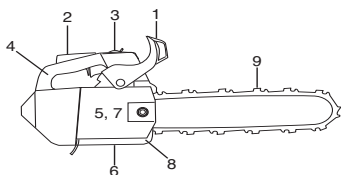


Apstādināšana

Motors tiek apstādināts, kad apstādināšanas poga tiek iebīdīta izslēgšanas stāvoklī.



Pirms katras lietošanas reizes:



- 1 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 2 Pārbaudiet, vai akceleratora blokators kārtīgi darbojas un nav bojāts.
- 3 Pārbaudiet, vai apstādinašanas poga kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 4 Pārbaudiet, vai visi rokturi ir tīri no eļļas.
- 5 Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas un nav bojāta.
- 6 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 7 Pārbaudiet, vai motorzāģa visas detaļas ir piegrieztas un vai tās nav bojātas vai neiztrūkst.
- 8 Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir vietā un nav bojāts.
- 9 Pārbaudiet ķēdes spriegojumu.

Vispārējās darba instrukcijas

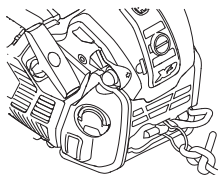
SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar motorzāģi. Šī informācija nekādā ziņā neaizstāj profesionālu sagatavotību izglītības veidā un pieredzi. Ja rodas nedroša situācija, kad neesat drošs kā rīkotos tālāk, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar savu motorzāģu veikalu, servisa darbnīcu vai ar kādu pieredzējušu motorzāģa lietotāju. Nekad nedariet darbu, kā veikšanai nejūtaties pietiekoši kvalificēts!

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāzina, ko nozīmē rāviens un kā no tā izvairīties. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāsaprot starpība starp zāģēšanu ar slīdes augšējo un apakšējo malu. Skatiet norādījumus rubrikā "Atsitienu novēršanas pasākumi" un "Mašīnas drošības aprīkojums".

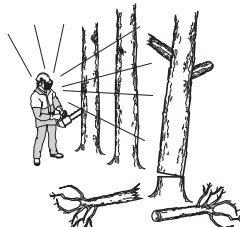
Veicot apkopes darbus virs zemes līmeņa, ķēdes zāģim ir jābūt nostiprinātam. Nostipriniet ķēdes zāģi, pievienojot ķēdes zāģim drošības auklu uz troses actiņas.



Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Drošības pamatnoteikumi

- 1 Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai pārliecinātos, ka jūsu zāģis nevar skart nevienu no iepriekš minētajiem vai arī, ka tos nevar skart kritošs koks.



UZMANĪBU! Ievērojiet šīs instrukcijas, bet nekad nelietojiet motorzāģi, ja nav iespēja nelaiemes gadījumā izsaukt palīdzību.

- 2 Visi koku apzāģēšanas darbi virs zemes līmeņa jāveic diviem vai vairākiem īpaši apmācītiem cilvēkiem (skatīt norādījumus sadaļā "Svarīgi"). Vismaz vienam cilvēkam jāatrodas uz zemes, lai veiktu glābšanas darbus un/vai sniegtu palīdzību ārkārtas gadījumos.
- 3 Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lентu vai tamlīdzīgi. Personām uz zemes pirms ieiešanas norobežotajā darba zonā jābrīdina par to personas, kuras veic darbus virs zemes līmeņa.
- 4 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs griežot sīkus zarus un izvairieties griezt krūmus (tas ir, daudzus sīkus zarus vienlaicīgi). Sīki zari var iekerties ķēdē un tikt mesti jums virsū, radot nopietnus ievainojumus.



- 6 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes,

DARBA TEHNIKA

akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS! Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga apvalkā, kas izraisa ķēdes sastrēgumu. Pirms tīrīšanas vienmēr apturēt dzinēju.



- 8 Pirms pārvietošanās, izslēdziet motoru un fiksējiet ķēdi ar ķēdes bremzi. Nesiet motorzāģi ar sliedi un ķēdi vērstu uz aizmuguri. Ja pārvietojaties tālāk, uzlieciet sliedei aizsargapvalku.

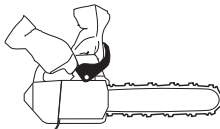


- 9 Ja noliekat motorzāģi uz zemes, nobloķējiet ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet motorzāģi savā redzes lokā. Ja pātraukumi ir ilgāki, motors ir jāizslēdz.

Pamatnoteikumi

- 1 Ja saprotat, kas ir rāviens un tā cēloņus, jūs tas nepārsteigs negaidīti. Ja esat sagatavojies, jūs mazināsiet ar rāvieniem saistītos riskus. Rāvienu parasti ir mazi, bet atsevišķos gadījumos, tie var būt ļoti pēkšņi un ļoti spēcīgi.
- 2 Ķēdes zāģis jātur stingri ar labo roku aiz augšējā roktura, bet ar kreiso roku – aiz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Ķēdes zāģa rokturi ir jāsatver šāda veidā, neskatoties uz to, vai esat kreilis vai

labrocis. Šāds satvēriens samazinās atsliecienu un uzlabos ķēdes zāģa vadāmību.



- 3 Vairums nelaimes, kas saistītas ar rāvieniem, notiek zāģējot zarus. Nostājaties stabili un pārliecinaties, ka jums nav nekā pa kājām, uz kā varētu pakļupt vai, kas jūs izsistu no līdzsvara.

Neuzmanība var izraisīt rāvienu, ja neparedzēti rāvienu zonā iekļūst zars, koks vai cits priekšmets.



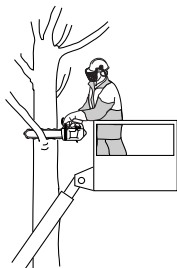
Kontrolējiet darba priekšmetu. Ja zāģējamie priekšmeti ir mazi un viegli, tie var iesprūst ķēdē un tikt izsviesti pret jums. Ja tas arī nav bīstami, jūs varat tikt negaidīti pārsteigts un zaudēt kontroli pār zāģi. Nekad nezāģējiet vairākus balķus vai zarus kopā, bet gan vispirms nodaliet tos. Katru balķi vai gabalu zāģējiet atsevišķi. Nolieciet malā nozāģētos gabalus, lai uzturētu drošu darba vietu.

- 4 **Nekad nelietojiet motorzāģi virs plecu augstuma un cenšaties nezāģēt ar pašu sliedes galu. Nekad nelietojiet motorzāģi, to turot vienā rokā!**

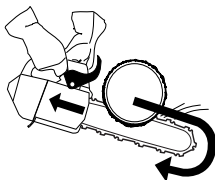


- 5 Vienmēr strādājiet ar maksimālu zāģēšanas – ķēdes griešanas ātrumu, tas ir, ar maksimālu akselerāciju.

- 6 Ja nepieciešams apzāgēt zarus, kas atrodas augstāk par plecu līniju, ieteicams izmantot darba platformu vai sastatnes.



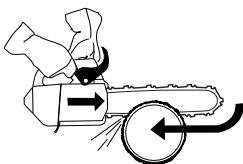
- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāgējot ar slīdes augšējo malu, tas ir, no apakšas. To sauc par griešanu bīdīšanas režīmā. Šādos apstākļos ķēde stumj motorzāģi pret lietotāju. Ja ķēde iesprūst, motorzāģis var atsīsties pret jums.



- 8 Ja lietotājs nepretojās šim spiedienam, rodas risks, ka motorzāģis pavirzīsies tik tālu, ka tikai slīdes rāviens zona būs saskarē ar koku, kas izraisīs rāvienu.



Ja zāgējat ar slīdes apakšu, tas ir, no pārzāgējamā priekšmeta augšas uz apakšu, to var saukt par zāgēšanu vilkšanas režīmā. Šādā gadījumā motorzāģis sevi velk koka virzienā un motorzāģa priekšējā mala ir dabisks balsts darba laikā. Griešana vilkšanas režīmā palīdz jums labāk novaldīt motorzāģi un kontrolēt rāvienu zonas atrašanās vietu.



- 9 Sekojiet pamācībai par ķēdes asināšanu un slīdes kopšanu. Kad jūs nomaināt sliedi un ķēdi, lietojiet tikai tās kombinācijas, kuras mēs iesakām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

Darbs ar koku kopšanas ķēdes zāģiem, izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus

Šajā nodaļā ir aprakstītas darba metodes, kas palīdzēs samazināt traumu gūšanas risku, strādājot ar koku kopšanas ķēdes zāģi un izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus. Lai gan šo nodaļu var izmantot kā pamata uzziņas un apmācības literatūru, tā neaizstāj praktisko apmācību.

Vispārīgi drošības noteikumi, strādājot augstumā

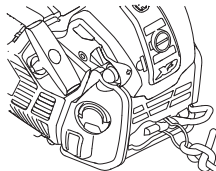
Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotāji, strādājot augstu virs zemes ar virves un drošības jostas stiprinājumiem, nedrīkst strādāt vienatnē. Ķēdes zāģu lietotājiem uz zemes jābūt palīgam, kas ir apmācīts, kā rīkoties ārkārtas situācijās.

Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotājiem jābūt apmācītiem drošas kāpšanas un darba pozīcijas ieņemšanas metodēs. Ķēdes zāģu lietotājiem jāizmanto atbilstošais drošības aprīkojums (drošības jostas, virves, siksnas, karabīnes) un papildu aprīkojums, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju un nodrošinātu zāģi.

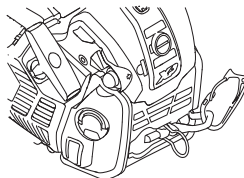
Priekšdarbi zāģa lietošanai kokā

Palīgam uz zemes ķēdes zāģis ir jāpārbauda, jāuzpilda ar degvielu, jāiedarbinā un jāuzsilda. Pirms zāģa nosūtīšanas zāģa lietotājam kokā, jāieslēdz zāģa ķēdes bremzes. Ķēdes zāģis ir jāapriko ar piemērotu siksnu, lai to var piestiprināt pie zāģa lietotāja drošības jostas:

- a) piestipriniet trosi caur troses acīņu zāģa aizmugurējā daļā.



- b) nodrošiniet piemērotas karabīnes, lai zāģi varētu piestiprināt pie operatora drošības jostas gan netiešā veidā (t.i., ar siksnu), gan tiešā veidā (t.i., ar zāģa stiprinājuma vietu);



UZMANĪBU! Siksnas acīņai nav noteikta izmēra, lietošanai kopā ar tā saukto drošības auklu. Šim nolūkam izmantojiet troses acīņu.

- c) pirms nosūtāt zāģi lietotājam, pārbaudiet, vai zāģis ir stingri nostiprināts.

- c) pirms zāģis tiek atvienots, pārbaudiet, vai tas ir piestiprināts pie drošības jostas.

Zāģi drīkst piestiprināt tikai pie attiecīgajam nolūkam paredzētām drošības jostas vietām. Šis stiprinājuma vietas var

DARBA TEHNIKA

atstrasties drošības jostas vidusdaļā (priekšpusē vai aizmugurē) vai sānos. Ja iespējams, piestipriniet zāģi pie drošības jostas aizmugurējās vidusdaļas, jo tādejādi zāģis nesaskarsies ar virvēn un ar savu svaru vienmērīgi noslogos zāģa lietotāja muguru.

Pārvietojot zāģi no vienas stiprinājuma vietas uz citu, lietotājam, pirms zāģa atvienošanas no iepriekšējās stiprinājuma vietas, ir jāpārlecinās, vai zāģis jaunajā stiprinājuma vietā ir stingri nostiprināts.

Darbs ar ķēdes zāģi kokā

Analizējot ar šo zāģu lietošanu saistītos nelaimes gadījumus, var secināt, ka galvenais nelaimes gadījumu cēlonis ir nepareiza zāģa lietošana ar vienu roku. Lielākā daļā nelaimes gadījumu zāģa lietotāji nav ieņēmuši drošu darba pozīciju, kas nav ļāvis turēt zāģi aiz abiem rokturiem. Tas palielina traumu gūšanas risku, jo:

- zāģis netiek stingri turēts, un atsitiena gadījumā tas radīs traumas;
- zāģa vadība ir apgrūtināta, kas palielina risku, ka zāģis var saskarties ar drošības virvēn vai lietotāja ķermeni (jo sevišķi kreiso plaukstu un roku);
- nedroša darba pozīcija palielina līdzsvara zaudēšanas risku un sekojošu saskaršanos ar zāģi.

Droša darba pozīcija zāģēšanai ar abām rokām

Lai zāģa lietotājs varētu zāģi turēt ar abām rokām, ir jāieņem droša darba pozīcija:

- zāģējot horizontālos zarus, zāģis jātur gurnu augstumā;
- zāģējot vertikālos zarus, zāģis jātur saules pinuma augstumā.

Ja zāģa lietotājam ir jāstrādā tuvu pie koka stumbra, kur viņš ir pakļauts nelieliem sānu spēkiem, tad stabils pamats zem kājām ir viss, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju. Tomēr, ja darba pozīcija atrodas tālāk no koka stumbra, ir jāveic zināmi sagatavošanās darbi, lai likvidētu vai efektīvi samazinātu pieaugošos sānu spēkus (piemēram, jāmaina drošināšanas virves virziens ar papildu enkurvietas vai regulējamas siksnas, kas ir tieši piestiprināta pie drošības jostas un papildu enkurvietas, palīdzību).

Darba vietā stabili kājas balstu var izveidot arī no pagaidu kāpšļa tipa cīlpas.

Zāģa iedarbināšana kokā

Iedarbinot zāģi kokā, zāģa lietotājam:

- a) pirms iedarbināšanas jāieslēdz ķēdes bremzes;
- b) iedarbināšanas laikā zāģis jātur vai nu kreisajā vai labajā ķērmeņa pusē:

- 1 kreisajā ķērmeņa pusē zāģis jātur ar kreiso roku aiz priekšējā roktura un, turot startera auklu ar otru roku, jāatgrūž prom no ķērmeņa;
- 2 labajā ķērmeņa pusē zāģis jātur ar labo roku aiz jebkura roktura un, turot startera auklu ar kreiso roku, jāatgrūž prom no ķērmeņa.

Pirms zāģa nolaišanas ar siksnas palīdzību, zāģim vienmēr jāieslēdz ķēdes bremzes. Zāģa lietotājam vienmēr pirms sarežģītiem zāģējumiem jāpārlecinās, vai zāģim ir pietiekami daudz degvielas.

Ķēdes zāģa lietošana ar vienu roku

Ķēdes zāģi nedrīkst lietot ar vienu roku.

Zāģa lietotāji nedrīkst:

- zāģēt ar atsitiena zonu pie ķēdes zāģa vadotnes galinā;
- vienlaikus zāģējamo materiālu turēt un zāģēt;
- mēģināt noķert nozāģētās koka daļas.
- Gadījumā, ja operators zāģēšana slaikā ir nodrošināts tikai ar vienu virvi, vienmēr lietojiet divas drošināšanas virves.
- Regulāri pārbaudiet drošības jostas, siksnas un virvju tehnisko stāvokli.

Iestrēguša zāģa atbrīvošana

Ja zāģēšanas laikā zāģis iestrēgst kokā, zāģa lietotājam:

- jāizslēdz zāģa motors un jānostiprina zāģis pie zara daļas, kas atrodas aiz zāģējuma (t.i., virzienā uz koka stumbru), vai pie atsevišķas drošības virves;
- jāizvelk zāģis no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams;
- ja nepieciešams, lai atbrīvotu iestrēgušo zāģi, lietojiet rokas zāģi vai otru ķēdes zāģi, ar kura palīdzību zāģējiet zaru vismaz 30 cm aiz iestrēgušā zāģa.

Neskatoties uz to, vai iestrēgušā zāģa atbrīvošanai lietojat rokas zāģi vai ķēdes zāģi, veiciet atbrīvošanas zāģējumu aiz sākotnējās zāģējuma vietas (t.i., virzienā uz zara galu), jo tādejādi neļausit zāģim nokrist kopā ar zaru, kas radītu tikai papildu problēmas.

Zāģēšanas pamati



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāģēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.

Vispārēji

- Zāģējot, vienmēr strādājiet ar pilnu jaudu!
- Samaziniet motora ātrumu uz tukšgaitu pēc katra griezuma (motora darbināšana ar pilnu jaudu bez noslogojuma pārāk ilgi var radīt smagus motora bojājumus).
- Zāģēšana no augšas = Zāģēšana vilkšanas režīmā.
- Zāģēšana no apakšas = Zāģēšana stumšanas režīmā.

Zāģēšana stumšanas režīmā palielina rāvienu risku. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Terminoloģija

Griešana = Vispārējs apzīmējums koka zāģēšanai.

Atzarošana = Zaru nogriešana no nogāzta koka.

Nošķelšanā = Objekts, ko griežat, nolūzt pirms jūs pabeidzat zāģēšanu līdz galam.

Pirms sāciet griezt, ir jāpadomā par pieciem svarīgiem faktoriem:

1 Pārliecinaties, ka sliede neiesprūdis griezumā.



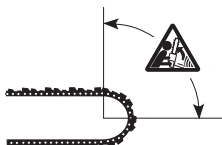
2 Pārliecinaties, ka balķis nenošķelsies.



3 Pārliecinaties, ka ķēde griešanas laikā vai pēc tam nepieskārsies zemei vai citam priekšmetam.



4 Vai ir iespējams rāviens?



5 Vai zemes virsma un apkārtnē var iespaidot jūsu stabilitāti un drošību darba laikā?

Divi faktori nosaka, vai ķēde iesprūdis un vai balķis pāršķelsies: pirmais – kā balķis balstās pirms un pēc griešanas vietas un otrs – vai balķis nav zem spriedzes.

Vairums situācijās jūs varat izvairīties no šīm problēmām griežot divos etapos, vispirms no balķa augšas, tad no apakšas. Jums ir balķis jāatbalsta tā, ka tas neiespiedīs ķēdi vai nepāršķelsies griešanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Ja ķēde ieķērās griezumā: apstādiniet motoru! Nemēģiniet ar spēku atbrīvot motorzāģi. Jūs varat savainot sevi ar ķēdi, ja motorzāģis pēkšņi izraujas. Atspiediet griezumu vajā ar sviru, tādējādi atbrīvojot motorzāģi.

Sekojošos padomos tiek izskaidrots, kā rīkoties parastās motorzāģa lietošanas situācijās.

Griešana

Balķis guļ uz zemes. Risks, ka ķēde ieķersies vai, ka balķis pāršķelsies, ir mazs. Toties, ir risks, ka ķēde pieskārsies zemei, kad jūs nobeigsiet griezumu.



Pilnīgi pārgrieziet balķi no augšas. Cenšaties nepieskarties zemei, nobeidzot griezumu. Griežiet ar motora pilnu jaudu, bet esiet gatavs jebkuram pavērsienam.



– Ja iespējams pagrieziet balķi, pārtrauciet griešanu, kad esat pārzāģējis 2/3 no balķa.



– Apgrieziet balķi un nobeidziet atlikušo 1/3 griešana no otras puses.



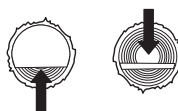
Balķis balstās tikai vienā galā. Liels risks, ka tas pāršķelsies.



Sāciet griezt no apakšas (iezāģējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



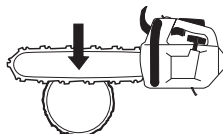
– Pabeidziet griezumu, zāģējot no augšas tā, lai abi griezumi satiekas.



Balķis atbalstās abos galos. Liels risks, ka ķēde iesprūdis.



– Sāciet griezt no augšas (iezāģējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



DARBA TEHNIKA

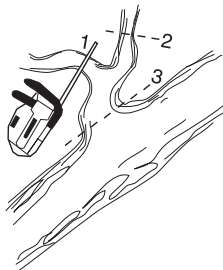
– Pabeidziet, griežot no apakšas tā, lai abi griezumumi satiekas.



Atzarošana

Griežot resnus zarus, lietojiet iepriekš minētās metodes.

Griežiet sarežģītus zarus pa gabalam.



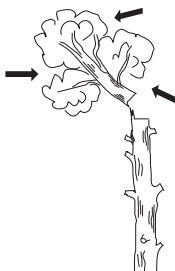
Koku galotņu apzāģēšanas paņēmieni



BRĪDINĀJUMS! Lai gāztu kokus, ir nepieciešama liela pieredze. Nepieredzējušiem motorzāģa lietotājiem nav ieteicams gāzt kokus. Nekad neveiciet darbus, kuru veikšanai nejutaties pietiekoši kvalificēti!

To ietekmē vairāki faktori:

- Koka sasvēršanās
- Ja koks ir liks
- Vēja virziens
- Zaru izvietojums
- Sniega smagums



Dažreiz koka galotnei jāļauj krist dabiskajā koka augšanas virzienā, jo galotnes krišanas virziena mainīšana var būt pārāk bīstama vai neiespējama.

Vēl viens svarīgs faktors, kas neietekmē gāšanas virzienu, bet var ietekmēt jūsu drošību – vai kokam nav bojāti vai nokaltuši zari, kas var nolūzt un jums uzkrīt gāšanas darbu laikā.



BRĪDINĀJUMS! Kritiskos koka gāšanas brīžos, vienmēr noņemiet aizsargaustiņus, kad beidzat zāģēt, lai varētu labi saklausīt skaņas un trokšņus.

Drošs attālums

Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamlīdzīgi. Drošam attālumam starp nozāģēšanai paredzētās koka galotnes nokrišanas vietu un tuvāko darba vietu jābūt vismaz divas ar pusi reizes lielākam nekā koka augstumam. Pārliecinieties, ka pirms zāģēšanas uzsākšanas vai tās laikā šajā riska zonā neatrodas cilvēki.

Gāšanas virziens

Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu visizdevīgāk atzarošanas un sagriešanas darbiem. Tam ir jānokrīt vietā, kur jūs varat droši un brīvi pārvietoties. Ir ārkārtīgi svarīgi izvairīties no kritošās koka galotnes aizķeršanās cita koka zarus. Aizķēršanās koka galotnes noņemšana ir ārkārtīgi bīstams darbs (skatīt šīs nodaļas 4. punktu).



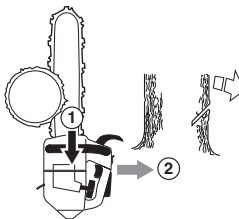
Tiklīdz esat noteicis, kādā virzienā vēlaties nogāzt koka galotni, jums jāizvērtē, kādā virzienā koka galotne nokristu dabiski.

Koka galotnes zāģēšana

Lai koka galotni pareizi nozāģētu, jāizdara trīs zāģējumi. Vispirms jāizdara virziena zāģējumi, kas sastāv no augšējā zāģējuma un apakšējā zāģējuma, bet pēc tam – gāšanas zāģējums. Ja šie zāģējumi tiek izdarīti pareizi, koka galotnes gāšanas virzienu var noteikt ļoti precīzi.

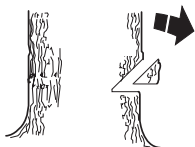
Virziena griezumumi

Virziena zāģējumi ir jāsāk ar augšējo zāģējumu. Mērķējiet uz iepriekšnoteikto punktu tajā virzienā, kurā vēlaties, lai kristu koks (2), vadoties pēc koka gāšanas virziena apzīmējuma uz ķēdes zāģa (1). Centieties saglabāt darba pozīciju koka labajā pusē un iezāģējiet zāģēšanas līniju. Pārliecinieties, vai jūs redzat sliedi visā zāģēšanas laikā.

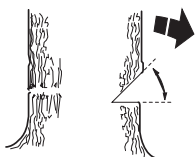


DARBA TEHNIKA

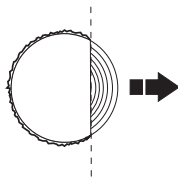
Tad izdariat apakšējo griezumus, lai tas beigtos tur, kur beidzas augšējais griezumus.



Abiem griezumiem kopumā jāšķel apmēram 1/4 stumbra diametru, veidojot apmēram 60 – 70 grādu leņķi.



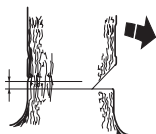
Linija, kur abi griezumi satiekas ir gāšanas virziena griezuma līnija. Tai jābūt pilnīgi horizontālai un taisnā leņķī (90 grādu) iepretim iecerētam gāšanas virzienam.



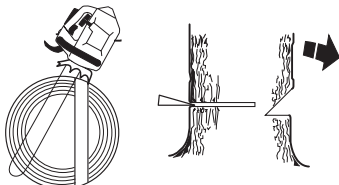
Gāšanas griezumus

Gāšanas zāģējums tiek veikts no koka otras puses un tam jābūt pilnīgi horizontālam. Lai varētu iezāģēt zāģējuma līniju, ieņemiet pareizu darba pozīciju.

Izdariat gāšanas griezumus apmēram 0–3 cm (0–1,5 collas) virs virziena griezuma horizontālās līnijas.

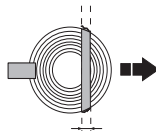


Ievietojiet ķīla amortizatoru (ja ķēdes zāģim tāds ir) uzreiz aiz gāšanas iezāģējuma. Darbiniet zāģi ar pilnu jaudu un lēnām virziet ķēdi/ asmeni kokā. Pārļecinieties, vai koka galotne nesāk gāzties uz nepareizo pusi.



Nogrieziet gāšanas griezumus paralēli ar gāšanas virziena griezuma līniju, atstājot atstarpi, kas atbilst 1/10 stumbra

diametram. Stumbra nepārgrieztos daļu sauc par laušanas strēmeli.



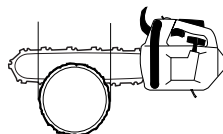
Laušanas strēmele darbojas kā enģes, kas nosaka gāžamā koka krišanas virzienu.



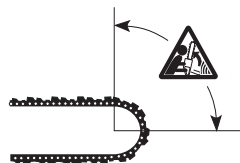
Ja laušanas strēmele ir pārāk šaura un ja virziena griezumi un gāšanas griezumus ir nepareizi izvietoti, jūs zaudēsiet kontroli pār koka krišanas virzienu.



Mēs iesakām lietot sliedi, kas garāka nekā koka diametrs, lai gāšanas griezumu un gāšanas virziena griezumus butu iespējams katru izgriezt ar vienu griešanas operāciju. Skatīt nodaļu Tehniskie dati, lai uzzinātu, kādi sliedes garumi ieteicami jūsu motorzāģa modelim.



Ir paņēmieni, kā gāzt kokus, kam stumbra diametrs lielāks par sliedes garumu. Taču šādi paņēmieni ir saistīti ar palielinātu rāvienu risku.



BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbra diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

Nepareizi krituša stumbra atbrīvošana

Kā griezt kokus un zarus, kas ir zem spriedzes

Sagatavošanās:

DARBA TEHNIKA

Novērtējiet, kādā virzienā koks vai zars pārvietosies, ja to atbrīvos un, kur tam ir dabiskais lūšanas punkts (vieta, kur tas lūztu, ja to vēl vairāk saliektu).



Izdomājiet drošāko veidu kā atsvabināt spriedzi un vai jūs to spējat droši izdarīt. Sarežģītās situācijās vienīgais drošais paņēmieni ir nolikt motorzāģi pie malas un lietot treilēšanas ierīci.

Vispārēji padomi:

Nostājieties tā, ka koks vai zars jūs neskars, kad tas atbrīvosies.



Izdariet vienu vai vairākus griezumus pie lūšanas punkta. Izdariet pietiekoši daudz un dziļus griezumus, lai mazinātu spriegojumu un panāktu, ka koks var pārlūzt pie lūšanas punkta.



Nekad negrieziet taisni caur kokam vai zaram, kas ir zem spriedzes!

Izvairīšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Rāveni var būt ļoti pēkšņi un spēcīgi, triecot motorzāģi, sliedi un ķēdi zāģa lietotāja virzienā. Ja tas gadās, kad ķēde ir darbībā, lietotājs var gūt ļoti nopietnus, pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi saprast, kādēļ rodas rāveni un kā no tiem izvairīties, lietojot pareizus darba paņēmienus.

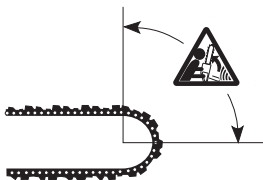
Kas ir rāviens?

Par motorzāģa rāvienu sauc pēkšņo reakciju, ko izraisa sliedes priekšgala augšas (to sauc par rāvienu zonu) pieskaršanās kādam priekšmetam, atsitot zāģi uz at muguri.



Rāveni vienmēr notiek žāģēšanas plāksnē. Parasti motorzāģi un sliedi met at muguriski un uz augšu lietotāja virzienā. Ir arī iespējams, ka motorzāģi triec citā virzienā atkarībā no tā kā to lietoja brīdī, kad sliedes rāvienu zona pieskārs kādam priekšmetam.

Rāveni gadās tikai tad, ja sliedes rāvienu zonā nokļūst kāds priekšmets.



Stumbru sagarumošana

Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas pamati.

Vispārēji

Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iekļaušanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Karburatora regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi.

AutoTune

Mašīna ir aprīkota ar AutoTune funkciju, tādēļ karburatora H un L adatas, kā arī T-skrūves manuālā pielāgošana vairs nav jāveic. Abas adatas un T-skrūve ir noņemtas. AutoTune ir tāda funkcija, kas regulē karburatoru elektroniski, vienmēr sasniegdot optimālu rezultātu.



BRĪDINĀJUMS! Ja zāģa ķēde griežas tukšgaitā, sazinieties ar tehniskās apkopes dīleri. Nelietojiet ķēdes zāģi, iekams tas nav pareizi noregulēts vai salabots.

Darbība

- Karburators ar droses palīdzību regulē mašīnas ātrumu. Gaiss/degviela tiek samaisīta karburatorā. Šo gaisa/degvielas maisījumu var regulēt.
- Automātiskā karburatora noregulēšana nozīmē to, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtaktu Eļļas tipam. Šo funkciju regulē Auto Tune.

Motora noregulēšana

Ja ķēdes zāģi iedarbina pirmo reizi, vai tam ir mainījušies kādi ārējie apstākļi (degviela, leņķiskais augstums, gaisa filtrs u.c.), ir jāveic sekojošas darbības: ledarbiniet dzinēju. Paātriniet dzinēja darbību un vairākas reizes (3–5 min.) iezāģējiet biežā balķī.

Visu laiku ķēdes zāģim ir jādarbojas intervālā starp 8'000 – 12'000 apgr./min., lai karburators spētu pielāgoties.

Priekšnoteikumi

Uzmanību! Aizdedzes sistēmā ir iebūvēta ātruma ierobežošanas ierīce. Kad apgriezienu skaits ierobežotājs tiek aktivizēts, izmainās motora skaņa.

Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss

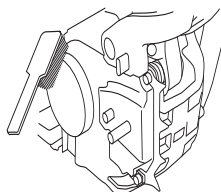
Ievērojiet! Mašīnas visa veida serviss un labojumi ir jāveic cilvēkiem ar speciālu izglītību. Tas īpaši attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst kādiem no tālāk minētajiem kontroles parametriem, mēs iesakām griezties servisa darbnīcā.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

Bremzes stipas nolietošāns kontrole



- Notīriet skaidas, sveķus un citus netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nolietošāns ietekmē bremzes darbību.



- Regulāri pārbaudiet, ka bremžu stipa ir vismaz 0,6 mm bieza visplānākā vietā.

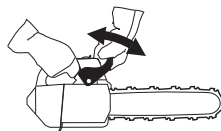
Rāvienu drošības sviras pārbaude



- Pārliecinaties, ka rāvienu drošības svira nav bojāta un tai nav redzami defekti, piemēram, plaisas.



- Pavirziet rāvienu drošības sviru uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tā brīvi kustas un ir piestiprināta pie sajūga vāka.



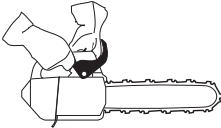
Bremzes iedarbības kontrole

- Novietojiet motorzāģi uz stabila pamata un iedarbiniet to. Uzmaniet, lai ķēde nepieskaras zemei vai kādam citam

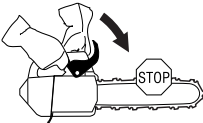
priekšmetam. Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.



- Satveriet motorzāģi stingri, ar pirkstiem un īkšķi cieši aptverot rokturus.



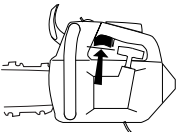
- Iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu un iedarbiniet ķēdes bremzi, pieskaroties rāvienu drošības svirai ar rokas locītavu. Nelaidiet vajā priekšējo rokturi. **Ķēdei vajadzētu momentā apstāties.**



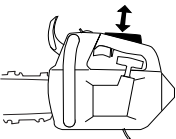
Droseles blokators



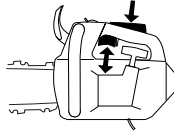
- Pārlicināties, ka drosle ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



- Nospiediet droseles blokatoru un pārlicināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosle un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



- Iedarbiniet motorzāģi un iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu. Atļaidiet droseli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas tukšgaitas pozīcijā, sazinieties ar tehniskās apkopes dīleri.

Ķēdes pārtvērējs



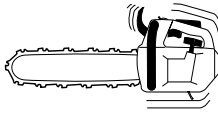
- Pārbaudiet, vai ķēdes pārtvērējs nav bojāts un ir stingri piestiprināts pie motorzāģa korpusa.



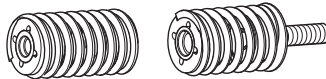
Vibrāciju samazināšanas sistēma



- Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.



- Pārlicināties, ka vibrāciju slāpēšanas aprīkojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.



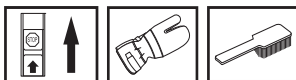
Stop slēdzis



- Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



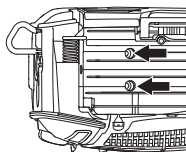
Trokšņa slāpētājs



- Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



- Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

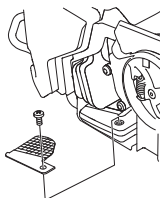


Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu aizturēšanas sietu. Tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti. Aizsērējis siets pārkarsē motoru un tā rezultātā var nopietni sabojāties motors.

Ievērojiet! Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina. Piesērējis režģis pārkarsēs mašīnu, kas radīs bojājumus cilindram un virzuli. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu vai piesērējušu režģi.

Nekad nelietojiet trokšņu slāpētāju, bez dzirksteļu aizturēšanas režģa vai, ja tas ir bojāts.



Starteris



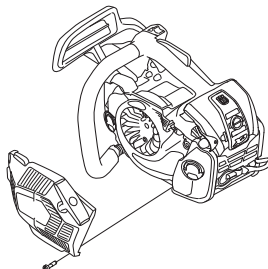
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Esiet uzmanīgi, mainot startera atsperi vai startera auklu. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

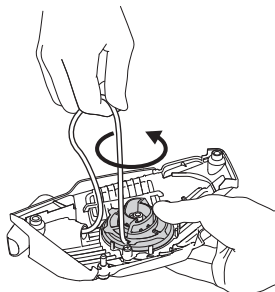
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

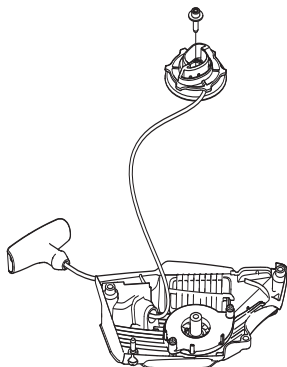


- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un ieceliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atsperi, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.

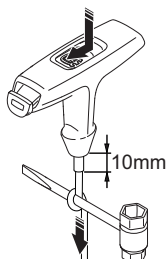


APKOPE

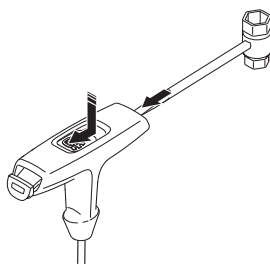
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Turiet startera rokturi un velciet startera auklu, lai būtu redzami atsperes vadotnes vismaz 10 mm. Vienlaikus nospiediet startera roktura pārsegu un bīdiet to nost no startera roktura.

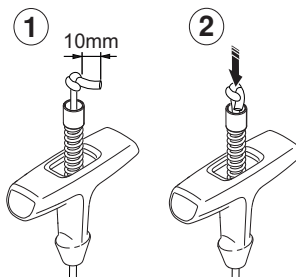


- Ja startera aukla ir bojāta, nospiediet pārsegu un stumiet to uz sāniem, izmantojot kombinēto atslēgu.

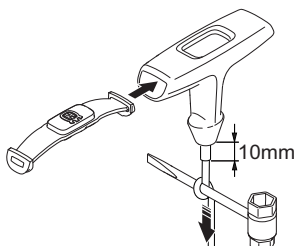


- Ielieciet n nostipriniet jaunu startera auklu spolē. Par aptuveni 3 apgriezieniem iztīniet startera auklu no startera spoles. Nostipriniet startera spoli pret atsperi, lai atsperes gali aizkertos aiz startera spoles. Ieskrūvējiet skrūvi startera spoles vidū.
- Izvelciet startera auklu caur caurumu startera apvalkā. Izvelciet startera auklu caur startera rokturi un atsperes vadotni.
- Izveidojiet vienkāršu mezglu ar aptuveni 10 mm brīvo galu (1). Pagrieziet brīvo galu paralēli startera auklai un

iespiediet mezglu tam paredzētajā vietā atsperes vadotnē (2).



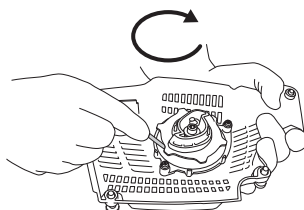
- Velciet startera auklu pret startera rokturi, lai būtu redzami atsperes vadotnes vismaz 10 mm. Uzlieciet startera roktura pārsegu.



- Piestipriniet starteri un pievelciet skrūves.

Startera atsperes nosprieģošana

- Izceliet startera auklu no startera spoles rievās un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāju virzienā. Ievērojiet! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezienu tad, kad startera aukla ir izvilka līdz galam.

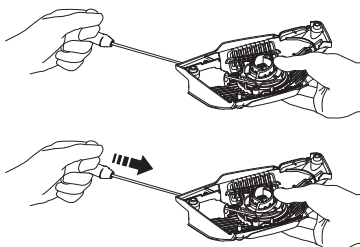


Salūzušas startera atsperes nomaiņa



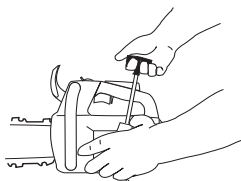
- Izceliet auklas spoli. Skatīt norādījumus zem rubrikas Plisušas vai nodilušas startera auklas mainīšana. Atcerieties, ka atspere startera korpusā ir saspiestā stāvoklī.
- No startera demontējiet kaseti ar atsperi.

- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Ielieciet kaseti ar atsperi starterī. Piestipriniet auklas spoli un uzvelciet atsperi.



Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



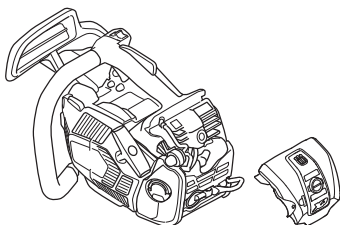
- Ielieciet un piegrieziet skrūves, kas fiksē starteri.

Gaisa filtrs



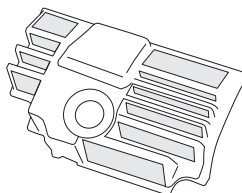
Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.
- Izjauciet gaisa filtru, noņemot filtra vāku un atskrūvējot filtru. Atkal saliekot kopā, pārliecinieties, ka filtrs turas cieši savā tvertnē. Tiriet filtru ar birsti vai, izkratot.



Vēl labāk filtru var iztīrīt, mazgājot ar ziepjuŀdeni.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**



HUSQVARNA motorzāģi var aprīkot ar dažāda veida gaisa filtriem atkarībā no darba un laika apstākļiem, gada laika, utt. Padomu prasiet pārdevējam/dīlerin.

Aizdedzes svece

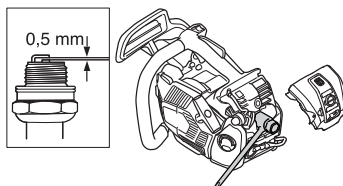


Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašinai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

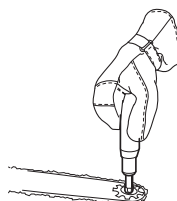


Ievērojiet! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Slīdes gala zobrata ieziēšana



Ieziediet slīdes gala zobratu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Lietojiet speciālo ziedes spiedi un labas kvalitātes gultnu ziedi.



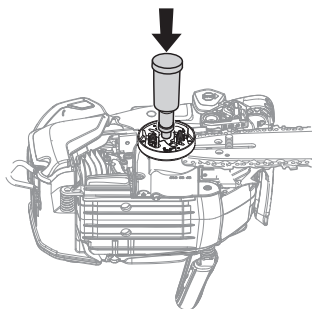
Adatgultņa ieeļļošana



Sajūga cilindrs uz izejošās ass ir aprīkots ar adatu gultni. Šis adatu gultnis ir regulāri jāieeļļo (1 reizi nedēļā).

Lai veiktu eļļošanu, noņemiet sajūga pārsegu, atlaižot slīdes uzgriezni. Nolieciet zāģi uz sāniem ar sajūga cilindru uz augšu.

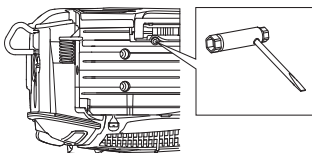
Ieeļļojot, eļļa tiek ievadīta klokvārpstas centrā caur eļļas šļirci.



Eļļas sūkņa regulēšana



Eļļas pumpis ir regulējams. Regulēšanu veic, pagriežot skrūvi ar skrūvgriezi. Pagriežot skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā, eļļas plūsma palielinās, bet, pagriežot skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, eļļas plūsma samazinās.



Kad beidzas degviela, arī eļļas tvertnei ir jābūt gandrīz tukšai. Pārliecinieties, vai eļļas tvertne tiek piepildīta katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela.



BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas motors ir jāizslēdz.

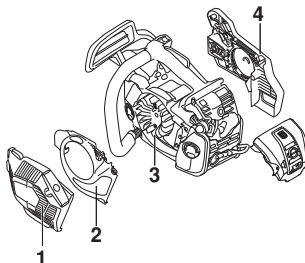
Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Sajūga vāks



Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Lietošana ziemā

Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākļos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

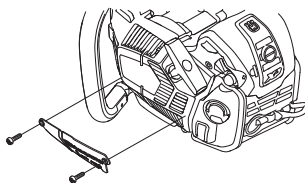
- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apļedzošana.

Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Daļēji samaziniet startera gaisa padevi, tādējādi ceļot motora temperatūru.

Kad temperatūra -5°C vai zemākā

Mašīnas darbināšanai aukstā laikā vai sausā, pūderveidīgā sniegā, ir pieejams speciāls pārsegs, ko pievieno startera pārsegam. Tas mazina gaisa padevi un novērš, ka motorā ieplūst daudz sniega.



Daļas numurs: 579 38 48-01.

UZMANĪBU! Ja mašīnai uzliek speciālo ziemas uzkabi, vai, ja tiek paaugstināta motora temperatūra, motors ir atkal jānoregulē normāliem apstākļiem, kad to lieto normālos apstākļos. Citādi rodas pārkaršanas risks, kas var nopietni bojāt motoru.

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	Katru nedēļu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu.	Pārbaudiet ķēdes bremzes siksnu, vai tā nav nodilusi. Nomainiet to, ja visizdilušākajās vietās tās biezums ir tikai 0,6 mm.
Pārbaudiet, lai droseles detaļas darbotos droši. (Droseles regulators un tā blokators.)	Pārbaudiet starteri, startera auklu, atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atsperē nav nodilušas.
Notīriet ķēdes bremzi un pārbaudiet tās darbību no drošības viedokļa. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts, nomainiet, ja nepieciešams.	Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju slāpējošie elementi.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,5 mm.
Apgrieziet sliedi reizi dienā, lai tā vienādi nodilst. Pārbaudiet sliedes ieeļļošanas caurumu, lai pārliecinātos, ka tas nav aizserējis. Iztīriet sliedes rienu. Ja slidei galā ir zvaigznīte, tā jāieziež.	Ieeļļojiet sajūga cilindra gultni.	Notīriet karburatora ārpusi.
Pārbaudiet eļļas padevi un, vai sliede un ķēde saņem to pietiekoši.	Novīlējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.	Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši. Ja nepieciešams, nomainiet.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi.	Iztukšojiet degvielas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Asiniet ķēdi un pārbaudiet tās spriegumu un stāvokli. Pārbaudiet, vai nav nodilis dzinējzobrats un, ja nepieciešams, nomainiet.	Notīriet karburatora korpusu un gaisa tvertni.	Iztukšojiet eļļas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Iztīriet startera gaisa iepūdi.	Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārbaudiet gaisa filtra stāvokli.		
Pārbaudiet, vai tukšgaitā negriežas ķēde.		

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

T540XP

Motors

Cilindra tilpums, cm^3	37,7
Cilindra diametrs, mm	40
Šļūtenes garums, mm	30
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	3000
Jauda, kW/ r/min	1,8/10200

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5

Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,34
Eļļas sūkņa jauda pie 9500 a/m, ml/min	3-9
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,20
Eļļas sūkņa tips	Regulējams

Svars

Motorzāģis bez sliedes un ķēdes un ar tukšām tvertnēm, kg	3,9
---	-----

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L_{WA} dB(A)	116

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	104
--	-----

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

Priekšējā rokturī, m/s^2	3,1
Aizmugurējā rokturī, m/s^2	3,2

Ķēde/sliede

Standarta sliedes garums, collās/cm	14/35
Ieteicamie sliedes garumi, collās/cm	12-16 / 30-40
Griešanai lietojamais garums, collās/cm	11-15 / 28-38
Solis, mm	3/8 / 9,52
Dzinējiedaļas garums, collās/mm	0.050/1,3
Dzenošā skriemeļa tips/zobu skaits	Spur/6
Ķēdes ātrums pie 133% maksimālo dzinēja apgriezienu, m/s.	25,8

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ISO 22868, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Tipiska statistiskā izkliede ekvivalentam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar ISO 22867, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska statistiskā izkliede (standartnovirze) 1 m/s^2 .

TEHNISKIE DATI

Sliedes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modelim T540XP ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Sliede				Zāģa ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Sliedes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
12	3/8	1,3	9T	Husqvarna H37, Husqvarna H36	45
14	3/8	1,3	9T		52
16	3/8	1,3	9T		56

Ķēdes asināšana un šabloni

37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5796536-01
36	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5052437-01

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tālr.Nr.: +46-36-146500 ar šo apliecina, ka motorzāģi **Husqvarna T540 XP**, sākot ar 2012. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz uzlīmes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati. Izmantoti sekojoši standarti:

EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN ISO 11681-2:2008

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12, punktu 3b. Apliecību par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IX numuri: **0404/11/2320**.

Tālāk SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apliecinājusi atbilstību padomes 2000. g. 8. maija direktīvas 2000/14/EK "par trokšņa emisiju apkārtne" pielikumam V. Sertifikātu numuri: **01/161/089**.

Piegādātais motorzāģis atbilst EK kontroles atzītajam motorzāģu tipam.

Husqvarna, 2011. gada 6. jūlijs

Bengt Frögelius, Nodaļas vadītājs motorzāģu jautājumos (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Simboliai ant įrengino:

PERSPĖJIMAS! Grandininiai pjūklai gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ir net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Patvirtintą apsauginį šalną
- Pripažintas apsaugines ausines
- Apsauginiai akiniai arba apsauginis šalmo skydelis

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

Grandinį pjūklą operatorius turi laikyti abejomis rankomis.

Niekada nedirbkite motoriniu pjūklu laikydami jį tik viena ranka.

Naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.

Niekada neleiskite, kad juostos viršūnė kliudytų koki daiktą.

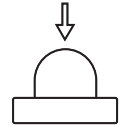
PERSPĖJIMAS! Atatrunkos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo koki daiktą ir sukelia reakciją, ko pasekoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Tai gali sunkiai sužeisti.

Šį pjūklą turėtų naudoti tik apmokyti dirbti su mediena asmenys. Žiūrėkite naudojimo instrukciją

Grandinės stabdys: įjungtas (dešinėje), išjungtas (kairėje)



Kuro siurblys.



Kuro užpylimas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Grandinės alyvos papildymas.



Darbo padėtis.



Oro sklendė.



Rankenos įdėko dydis.



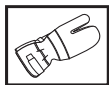
Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

Simboliai naudojimosi instrukcijoje:

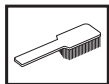
Patikros ir/arba techninės priežiūros darbai turi būti atliekami išjungus variklį.



Visada dėvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



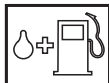
Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



Kuro užpylimas.



Alyvos papildymas ir alyvos padavimo reguliavimas.



Užvedant grandininį pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.



PERSPĖJIMAS! Atatrunkos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kokį daiktą ir sukelia reakciją, ko pasekoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Tai gali sunkiai sužeisti.



Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ant įrengino: 79

Simboliai naudojimosi instrukcijoje: 80

TURINYS

Turiny 81

ĮVADAS

Gerbiamas kliente! 82

KAS YRA KAS?

Grandininio pjūklo dalys 83

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Prieš naudodami naują grandininį pjūklą 84

Svarbu 84

Visada vadovaukitės „sveiku protu“ 84

Asmens saugos priemonės 85

Įrenginio apsauginės dalys 85

Pjovimo įranga 88

SURINKIMAS

Pjovimo juostos ir grandinės surinkimas 94

DEGALAI

Degalų sumaišymas 96

Degalų pripylimas 97

Saugumo reikalavimai kurui 98

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Įjungimas ir išjungimas 99

PAGRINDINIAI DARBO

Prieš kiekvieną naudojimą: 101

Bendrosios darbo instrukcijos 101

Kaip išvengti atatrakos smūgių 108

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendra informacija 109

Karbiuratoriaus reguliavimas 109

Grandininio pjūklo apsauginių dalių kontrolė, priežiūra ir taisymas 109

Duslintuvas 111

Starteris 111

Oro filtras 113

Uždegimo žvakė 113

Juostos žvaigždutės tepimas 114

Adatinio guolio tepimas 114

Alyvos siurblio reguliavimas 114

Aušinimo sistema 114

Eksploatacija žiemą 115

-5°C arba šaltesnė temperatūra 115

Techninės priežiūros grafikas 116

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys 117

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai 118

Pjovimo grandinės galandimas ir galandimo šablonai .. 118

EB atitikties patvirtinimas 118